

## Handlingsplan för utfasning av TBT på båtskrov

### Beskrivning av verksamheten

Hanskroka Samfällighets Förening har sedan 1960 bedrivit småbåtshamnsverksamhet där samfälligheten tillhandahåller båtplatser för föreningens medlemmar med 150 stycken båtplatser fördelade på 3 bryggor.

Bland våra båtägares båtar finns både motor- och segelbåtar samt mindre jollar.

Samfälligheten har inga vinteruppställningsplatser men det finns möjlighet att lägga enstaka jollar på en intilliggande parkeringsplats. Allt arbete och underhåll av båtarna sköts helt av båtägarna.

Samfälligheten har ingen gemensam sjösättning eller upptagning, men det finns möjlighet för båtägarna själva sjösätta/ta upp mindre båtar via en svagt sluttande klippa vid strandkanten.

Vid bryggorna finns anslagstavlor där dokumentet *Miljöinformation för båtfolk* finns uppsatt.

Bryggorna har LED belysning för att spara energi.

Det finns ingen spolplatta eller båtbottevätt i hamnområdet.

Möjligheten finns att lämna hushållsavfall i sopkärl i hamnområdet. Kärlen töms 1 gång i veckan.

Farligt avfall ska båtägarna själva ta med till återvinningsstation.

Det finns inget vatten/avlopp med toatömningsstation i hamnområdet. På somrarna finns en bajamaja i hamnområdet.

### Åtgärds mål som ska uppfyllas för att nå TBT-fri småbåtshamn 2021

För att nå målet att båtar som tillhandahålls båtplats ska vara TBT (tributyltenn) fri, skall följande delmål nås.

- Kartläggning av alla båtar som har båtplats för identifiering av eventuella TBT riskbåtar.
- Tidsplan och metoder för att sanera TBT båtskrov.
- Kontrollplan upprättas för att säkerställa kommande fria TBT båtskrov.

### Konkreta åtgärder som ska vidtas för att nå målet

Konkreta åtgärder som vidtas för att uppnå dessa mål är:

#### Fas 1:

- Informera våra medlemmar om småbåtshamnens skyldigheter
- Avkräva att samtliga medlemmar svarar på en enkät rörande deras båt, detta för att identifiera eventuella **TBT** riskbåtar.

#### Fas 2

- Om båten enligt enkätsvaret är en s.k. TBT riskbåt, skall ägaren kunna påvisa genom **erforderlig dokumentation** att:
  - A. Båten är renskrapat och ommålat med en i Sverige godkänd färg senare än 1989. eller
  - B. Båten har vid mätningar utförd av professionell instans (tex Happy Boat) bevisats sakna spår av TBT. Detta med ett **mätprotokoll**.
- Från och med 2019 kommer samtliga nya medlemmars båtar och befintliga medlemmars nya båtar krävas på motsvarande dokumentation om båten inte är en s.k. TBT riskbåt.
- Medlem som innehar en s.k. TBT riskbåt och inte kan uppvisa **erforderlig dokumentation** eller ett godkänt **mätprotokoll** kommer att avkrävas en **saneringsplan** för genomförande innan 2021.
- Medlem som innehar en s.k. TBT riskbåt och underlåter sig att inkomma med **erforderlig dokumentation** eller saknar ett godkänt **mätprotokoll** m.a.p. TBT kommer att nekas en båtplats från 2022

#### Fas 3

- Kontrollplan med rutiner för egenkontroll och rapportering upprättas.

## Avrapporteringsintervall under den aktuella treårsperioden

### Fas 1

- Under 2019/2020 kommer kartläggning av TBT riskbåtar att redovisas
- Under 2020 kommer åtgärder enligt kartläggningen av TBT riskbåtar att redovisas.

### Fas 2

- Under 2020 kommer åtgärdssvar/saneringsplaner att redovisas.

### Fas 3

- Under 2020 redovisas kontrollplaner och rutiner för egenkontroll.

Hanskroka Samfällighetsförening  
Organisation 717909-0456  
c/o Lars Jarnhäll  
Birger Jarlsgatan 107  
11356 Stockholm  
info@ekehjelmstorget.se